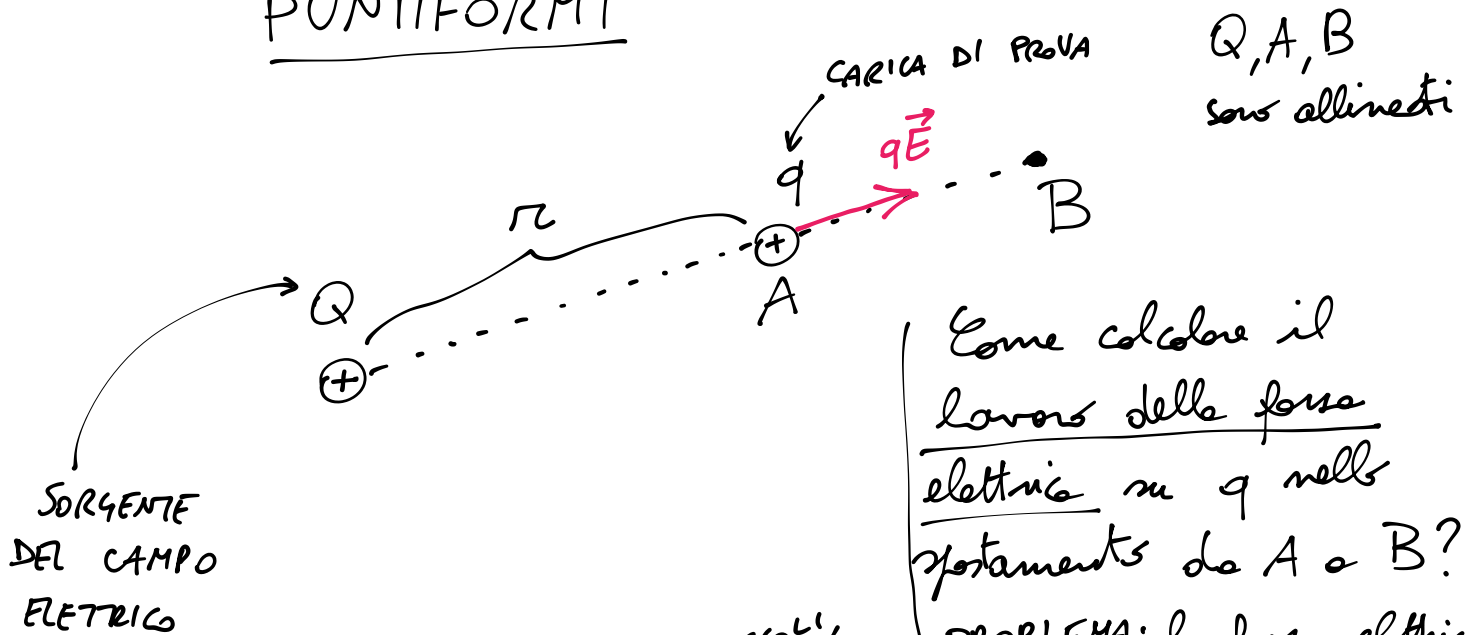


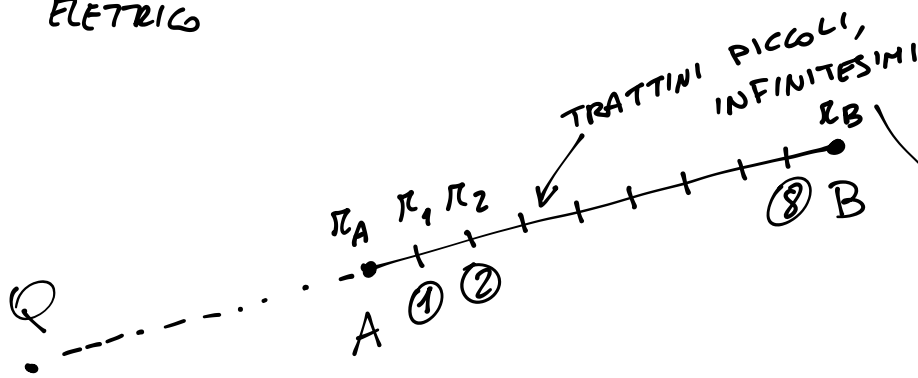
ENERGIA POTENZIALE

ELETTRICA DI DUE CARICHE

PUNTIIFORMI



Come calcolare il lavoro delle forze elettriche su q nello spostamento da A a B?
 PROBLEMA: le forze elettriche è VARIABLE!



in ciascuno di essi la forza è approssimativamente costante

r_A = distanza di Q da A

r_1 = distanza di Q dalla prima suddivisione

r_2 = " " seconda "

\vdots
 r_B = distanza di Q da B

Nel tratto A ① prendo come distanza, per calcolare la forza di Coulomb, la media geometrica $\sqrt{r_A r_1}$

$$\Downarrow$$

$$F = k_0 \frac{Qq}{r_A r_1}$$

Nel tratto ① ② faccio la stessa cosa $\Rightarrow F = k_0 \frac{Qq}{r_1 r_2}$

.....
Nell'ultima tratta ⑧B la forza è $F = k_0 \frac{Qq}{r_8 r_B}$

Nel tratto A① il lavoro della forza del campo è

$$\begin{aligned}\Delta W_{A \rightarrow ①} &= \vec{F} \cdot \vec{s} = k_0 \frac{Qq}{r_A r_1} \cdot (r_1 - r_A) = \\ &= k_0 \frac{Qq}{r_A} - k_0 \frac{Qq}{r_1}\end{aligned}$$

Nel tratto ①② il lavoro è

$$\Delta W_{① \rightarrow ②} = k_0 \frac{Qq}{r_1} - k_0 \frac{Qq}{r_2}$$

Nel tratto ②③

$$\Delta W_{② \rightarrow ③} = k_0 \frac{Qq}{r_2} - k_0 \frac{Qq}{r_3}$$

.....

Nell'ultima tratta ⑧B $\Delta W_{⑧ \rightarrow B} = k_0 \frac{Qq}{r_8} - k_0 \frac{Qq}{r_B}$

e il lavoro totale (lungo tutta il tratto AB) sarà

$$\begin{aligned}W_{A \rightarrow B} &= \Delta W_{A \rightarrow ①} + \Delta W_{① \rightarrow ②} + \dots + \Delta W_{⑧ \rightarrow B} = \\ &= k_0 \frac{Qq}{r_A} - \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_1}} + \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_1}} - \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_2}} + \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_2}} - \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_3}} + \dots + \cancel{k_0 \frac{Qq}{r_8}} - k_0 \frac{Qq}{r_B}\end{aligned}$$

$$W_{A \rightarrow B} = k_0 \frac{Qq}{r_A} - k_0 \frac{Qq}{r_B} = U_A - U_B$$

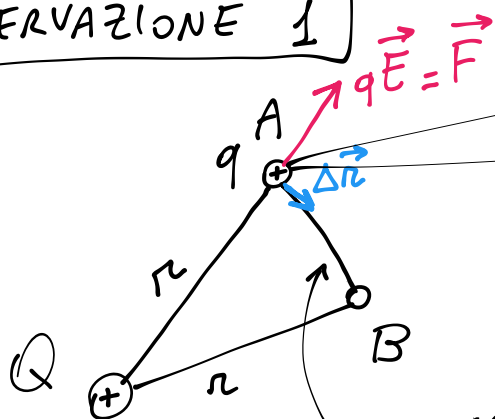
DEFINISCO

$$U = k_0 \frac{Qq}{r}$$

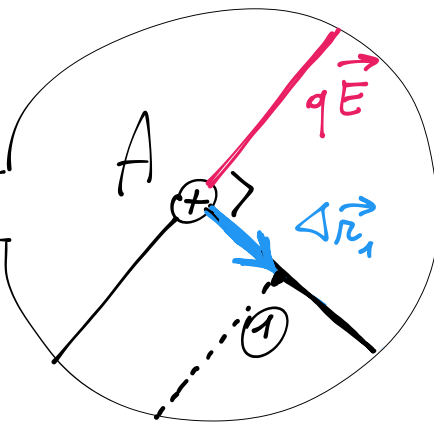
ENERGIA POTENZIALE

DEL SISTEMA DI CARICHE Q, q

OSSERVAZIONE 1

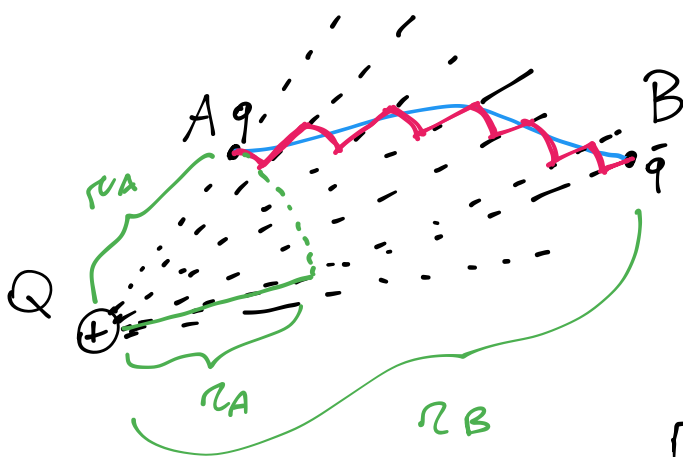


arco di circonferenza
di centro Q e raggio r



$$\begin{aligned} \Delta W_{A \rightarrow \textcircled{A}} &= \\ &= q\vec{E} \cdot \Delta\vec{r}_1 = \\ &= 0 \text{ perché} \\ &\text{perpendicolari} \end{aligned}$$

Se la carica q si sposta lungo una circonferenza di centro Q , il lavoro è nullo perché la forza $\vec{F} = q\vec{E}$ è sempre perpendicolare (in ogni istante) allo spostamento



Il percorso BLU (reale) viene approssimato da un percorso ROSSO formato da tratti rettilinei che seguono le linee di forza e da archi di circonferenze centrate in Q (pergente)

$$W_{A \rightarrow B} = U_A - U_B$$

$$U = k_0 \frac{Qq}{r}$$

Il lavoro delle forze di Coulomb sulla carica q che si sposta da A a B è indipendente dalla traiettoria (dipende solo da A e da B)

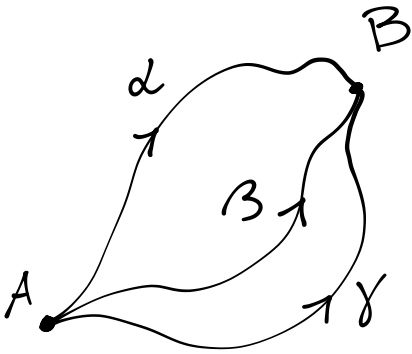


LA FORZA DI COULOMB

È CONSERVATIVA

RIPASSO FORZE CONSERVATIVE

FORZA CONSERVATIVA \rightarrow il lavoro svolto (dalla forza) lungo un percorso qualsiasi da A a B dipende solo dai punti iniziale A e finale B (e non dalle particolari traiettorie seguite)



$$(W_{A \rightarrow B})_{\alpha} = (W_{A \rightarrow B})_{\beta} = (W_{A \rightarrow B})_{\gamma}$$

ESEMPI

1) la forza peso $\vec{F}_p = m\vec{g}$

2) la forza di Coulomb $\vec{F} = k_0 \frac{Qq}{r^2} \hat{r}$

OGNI FORZA CONSERVATIVA AMMETTE UN'ENERGIA POTENZIALE U

tale che $W_{A \rightarrow B} = U_A - U_B$

ENERGIA POTENZIALE ASSOCIATA A UNA CERTA FORZA CONSERVATIVA è il lavoro (eventuale) che la forza conservativa compirebbe quando il corpo si sposta dalla sua posizione o quella di riferimento (cioè quella per cui $U = 0$)

TEOREMA DELL'EN. CINETICA

$$W_{A \rightarrow B} = K_B - K_A$$

LAVORO RISULTANTE

LAVORO DELLE FORZE CONSERVATIVE

$$W_{A \rightarrow B} = U_A - U_B$$

TEOREMA DI CONSERVAZIONE DELL'EN. MECCANICA

SE SU UN SISTEMA ISOLATO (SU CUI CIOÈ NON AGISCONO FORZE ESTERNE) AGISCONO SOLO FORZE CONSERVATIVE (O QUELLE NON CONSERVATIVE COMPIONO LAVORO NULLO) L'ENERGIA MECCANICA SI CONSERVA. [LA TESI RIMANE VALIDA ANCHE SE SUL SISTEMA AGISCONO FORZE ESTERNE CHE COMPIONO LAVORO NULLO]

$$\begin{aligned} W_{A \rightarrow B} &= K_B - K_A \\ W_{A \rightarrow B} &= U_A - U_B \end{aligned} \quad \leftarrow \text{COINCIDONO}$$

$$U_A - U_B = K_B - K_A$$

$$\underbrace{U_A + K_A}_{\text{EN. MECCANICA INIZIALE}} = \underbrace{U_B + K_B}_{\text{EN. MECCANICA FINALE}}$$