

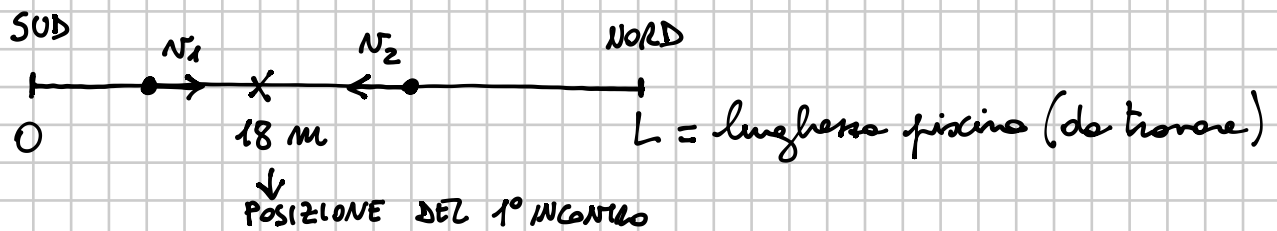
116 **FISICA & MATEMATICA** Due ragazze si allenano in piscina:

si tuffano insieme dagli estremi opposti della vasca e procedono a velocità costante. Giunte in fondo, invertono il percorso e continuano a nuotare, ciascuna sempre con la propria velocità iniziale. Il loro primo incontro avviene a 18 m dall'estremo sud della vasca e il secondo, dopo che entrambe hanno fatto inversione, a 21 m dall'estremo nord.

► Quanto è lunga la vasca?

[33 m]

Dividiamo il tragitto delle due ragazze in PRIMA VASCA e SECONDA VASCA



v_1 = velocità 1^a ragazza
(che parte da SUD)

v_2 = velocità 2^a ragazza
(che parte da NORD)

PRIMA VASCA

$$\begin{cases} s = v_1 t & \text{legge oraria della 1^a} \\ s = L - v_2 t & \text{legge oraria della 2^a} \end{cases}$$

Risolvendo il sistema si trova $\begin{cases} s = v_1 t \\ v_1 t = L - v_2 t \end{cases} \quad \begin{cases} s = v_1 t \\ v_1 t + v_2 t = L \end{cases}$

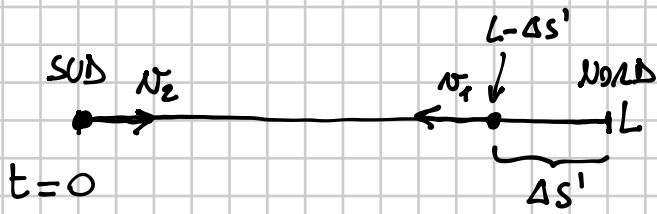
$$\begin{cases} s = v_1 t \\ t(v_1 + v_2) = L \end{cases} \quad \begin{cases} s = \frac{v_1}{v_1 + v_2} L \\ t = \frac{L}{v_1 + v_2} \end{cases} \quad \text{ma } s = 18 \text{ m, quindi } \boxed{18 \text{ m} = \frac{v_1}{v_1 + v_2} L}$$

La 1^a ragazza tocca il bordo NORD all'istante $t = \frac{L}{v_1}$

La 2^a ragazza tocca il bordo SUD all'istante $t = \frac{L}{v_2}$

Nell'analisi del tragitto della SECONDA VASCA dobbiamo considerare 2 casi:

1) $v_1 \geq v_2$: allora la 1^a regata partita da SUB tocca il bordo NORD prima che la 2^a regata partita da NORD tocchi il bordo SUB (e infatti $\frac{L}{v_1} \leq \frac{L}{v_2}$)



in questo caso, quando la 2^a regata riparte da SUB, la 1^a sarà già ripartita da NORD e avrà già percorso un tratto $\Delta s'$ pari a

$$\Delta s' = v_1 \cdot \left(\frac{L}{v_2} - \frac{L}{v_1} \right) = \frac{v_1}{v_2} L - L = L \left(\frac{v_1}{v_2} - 1 \right)$$

$\Delta t'$ = differenza tra gli istanti in cui le regate toccano i bordi

Facciamo ripartire il cronometro e scriviamo le nuove leggi del moto per le due regate, relative alla SECONDA VASCA

$$\begin{cases} s = L - \Delta s' - v_1 t = L - L \left(\frac{v_1}{v_2} - 1 \right) - v_1 t = L - \frac{v_1}{v_2} L + L - v_1 t = 2L - \frac{v_1}{v_2} L - v_1 t \\ s = v_2 t \end{cases}$$

Dunque, dato che la posizione del 2^o incontro è $s = L - 21 \text{ m}$, si ha

$$L - 21 = v_2 t \Rightarrow t = \frac{L - 21}{v_2} \quad (2^{\text{a}} \text{ equazione})$$

$$\text{e } v_2 t = 2L - \frac{v_1}{v_2} L - v_1 t \quad (\text{uguagliando le 2 equazioni})$$

sostituendo $t = \frac{L - 21}{v_2}$ si trova:

$$\frac{v_2}{v_2} \left(\frac{L - 21}{v_2} \right) = 2L - \frac{v_1}{v_2} L - v_1 \left(\frac{L - 21}{v_2} \right)$$

$$L - 21 = 2L - \frac{v_1}{v_2} L - \frac{v_1}{v_2} L + 21 \frac{v_1}{v_2} \Rightarrow -L - 21 = -\frac{v_1}{v_2} (L + L - 21)$$

$$\Rightarrow \boxed{L + 21 = \frac{\sqrt{1}}{\sqrt{2}} (2L - 21)} (*)$$

Applichiamo la precedente $18 = \frac{\sqrt{1}}{\sqrt{1} + \sqrt{2}} L$ e cerchiamo di ricavare $\frac{\sqrt{1}}{\sqrt{2}}$

$$\Rightarrow \frac{\sqrt{1} + \sqrt{2}}{\sqrt{1}} = \frac{L}{18} \Rightarrow 1 + \frac{\sqrt{2}}{\sqrt{1}} = \frac{L}{18} \Rightarrow \frac{\sqrt{2}}{\sqrt{1}} = \frac{L}{18} - 1$$

$$\Rightarrow \frac{\sqrt{2}}{\sqrt{1}} = \frac{L - 18}{18} \Rightarrow \frac{\sqrt{1}}{\sqrt{2}} = \frac{18}{L - 18} \text{ e sostituiamo:}$$

$$L + 21 = \frac{18}{L - 18} (2L - 21) \text{ risolveremo questa equazione nell'incognita } L$$

$$(L + 21)(L - 18) = 18(2L - 21)$$

$$L^2 - 18L + 21L - 378 = 36L - 378$$

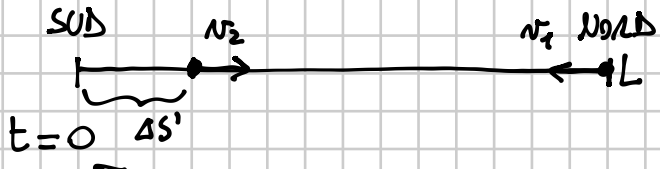
$$L^2 - 33L = 0$$

$$L(L - 33) = 0$$

$L = 0$ NON ACC.

$$\boxed{L = 33 \text{ m}}$$

2) $v_1 \leq v_2$: allora la 1^a nave partita da SUB tocca il bordo NORD dopo che la 2^a nave partita da NORD tocchi il bordo SUB (e infatti $\frac{L}{v_1} \geq \frac{L}{v_2}$)



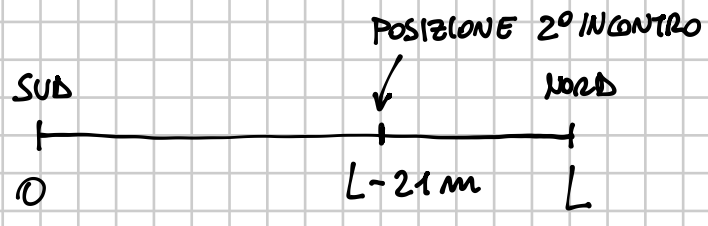
in questo caso, quando la 1^a nave riparte da NORD, la 2^a sarà già ripartita da SUB e avrà già percorso un tratto $\Delta S'$ pari a

$$\Delta S' = v_2 \left(\frac{L}{v_1} - \frac{L}{v_2} \right) = \frac{v_2}{v_1} L - L = L \left(\frac{v_2}{v_1} - 1 \right)$$

$\Delta t'$ = differenza tra gli istanti in cui le navi toccano i bordi

Facciamo ripartire il cronometro e scriviamo le nuove leggi del moto per le due navi, relative alla SECONDA VASCA

$$\begin{cases} S = L - v_1 t \\ S = \Delta S' + v_2 t \end{cases}$$



Quindi, dato che la posizione del 2° incontro è $S = L - 21\text{ m}$, si ha

$$L - 21 = L - v_1 t \Rightarrow t = \frac{21}{v_1} \quad (\text{1a equazione})$$

e $L - v_1 t = \Delta S' + v_2 t$
(uguagliando le 2 equazioni)

sostituendo $t = \frac{21}{v_1}$ si trova:

$$L - v_1 \cdot \frac{21}{v_1} = \Delta S' + v_2 \cdot \frac{21}{v_1} \Rightarrow L - 21 = L \left(\frac{v_2}{v_1} - 1 \right) + \frac{v_2}{v_1} \cdot 21$$

$$\Rightarrow L - 21 = L \frac{v_2}{v_1} - L + 21 \frac{v_2}{v_1} \Rightarrow \boxed{2L - 21 = \frac{v_2}{v_1} (L + 21)}$$

che è ancora la (*) (per vederla moltiplicare per $\frac{v_1}{v_2}$)

Ripetendo tutto il ragionamento precedente si trova ancora $\boxed{L = 33\text{ m}}$