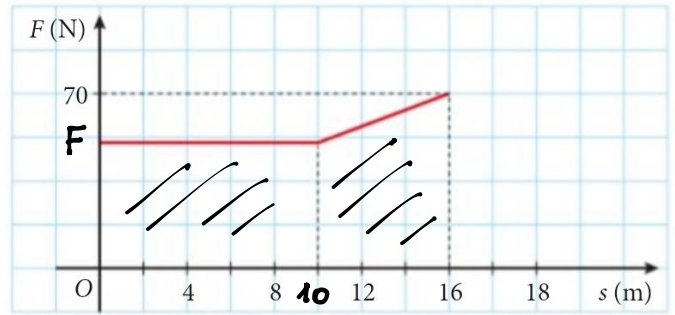


16 ORA PROVA TU Un secchio contenente del cemento viene issato al quinto piano di un palazzo da una fune che passa attorno a una carrucola. La tensione della fune è costante per 10 m, poi aumenta linearmente nei successivi 6 m fino a raggiungere il valore di 70 N. Il lavoro totale compiuto dalla fune è 860 J.



► Calcola il valore della tensione della fune nei primi 10 m. [50 N]

$W_{TOT} = \text{AREA DEL SOTTOGRAFICO}$

$$W_{TOT} = \underbrace{F \cdot (10 \text{ m})}_{860 \text{ J}} + \underbrace{\frac{(70 \text{ N} + F)(6 \text{ m})}{2}}_{\text{area del trapezio}}$$

$$860 = 10F + \frac{(70 + F) \cdot 6}{2}$$

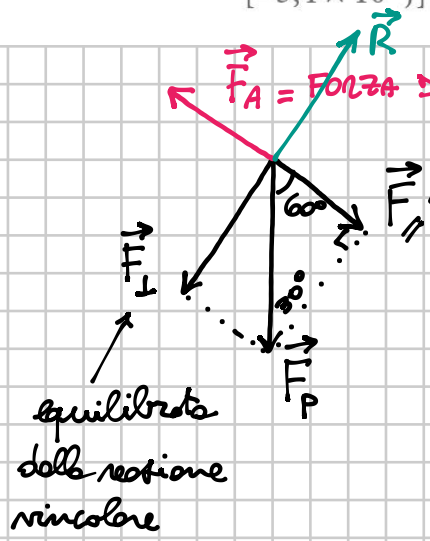
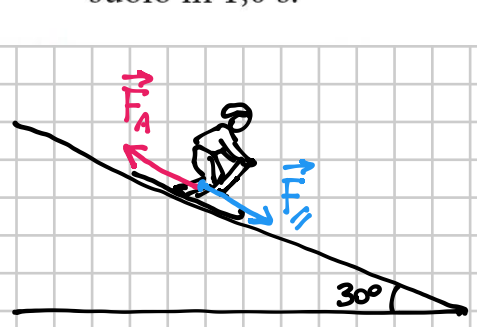
$$860 = 10F + 210 + 3F$$

$$13F = 860 - 210$$

$$13F = 650 \quad F = \frac{650}{13} \text{ N} = \boxed{50 \text{ N}}$$

17 Uno sciatore scende con velocità costante di 10 m/s lungo un pendio inclinato di 30° rispetto all'orizzontale. La sua massa è 70 kg. Trascura l'attrito con l'aria.

► Calcola il lavoro compiuto dalla forza d'attrito con il suolo in 1,0 s. $[-3,4 \times 10^3 \text{ J}]$



$F_A = F_{\parallel}$ perché la forza totale sullo sciatore deve essere nulla (1° princ. dinamico) perché la velocità è costante

RESPONSABILE DEL MOTO DI DISCESA

$$F_A = F_{\parallel} = \frac{F_P}{2} = \frac{1}{2} m g$$

$$\Delta s = v \cdot \Delta t$$

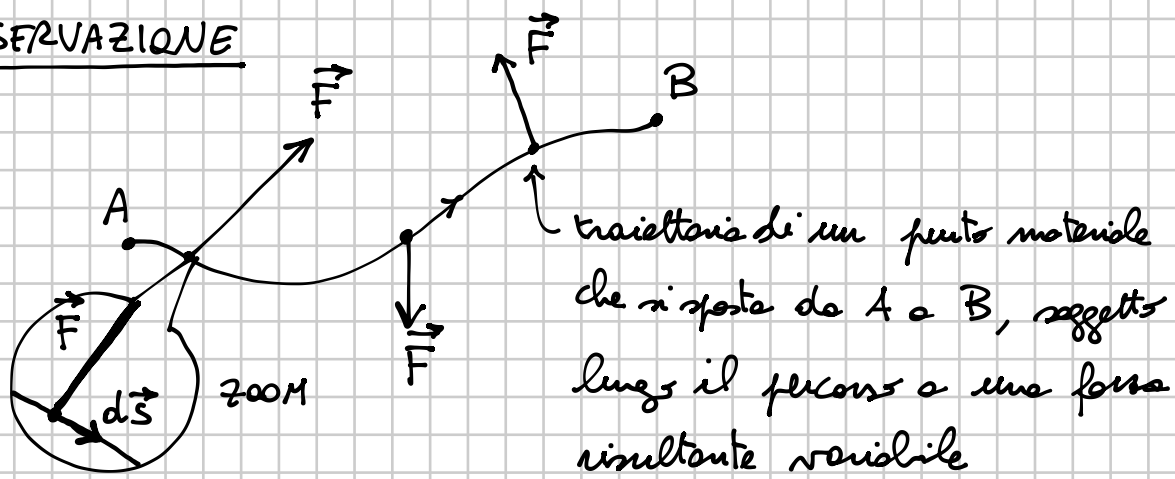
LAVORO DELLA F. DI ATRITTO

$$W = -F_A \cdot \Delta s = -\frac{1}{2} m g \cdot v \cdot \Delta t = -\frac{1}{2} (70 \text{ kg}) (9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) (10 \frac{\text{m}}{\text{s}}) (1,0 \text{ s}) = -3430 \text{ J}$$

LAVORO RESISTENTE

$$\approx -3,4 \times 10^3 \text{ J}$$

OSSERVAZIONE



Come calcolò il lavoro risultante lungo tutto il percorso?

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

LAVORO
INFINITESIMO REALIZATO
A $d\vec{s}$

$$W_{TOT} = \text{SOMMA DI TUTTI I } dW = \sum dW$$
$$= \int_{A \rightarrow B} dW = \int_{A \rightarrow B} \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

TEOREMA DELL'ENERGIA CINETICA

Secondo il teorema dell'energia cinetica, la variazione ΔK dell'energia cinetica di un corpo è uguale al lavoro totale W_{tot} compiuto su di esso:

variazione di
energia cinetica (J)

energia cinetica
iniziale (J)

energia cinetica
finale (J)

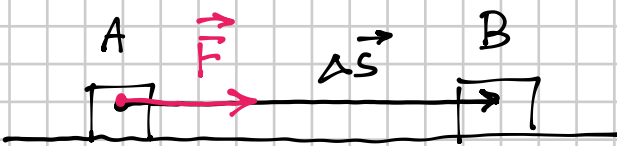
$$\Delta K = K_B - K_A = W_{\text{tot}}$$

[8]

lavoro totale (J)

"DIMOSTRAZIONE" (VERIFICA IN UN CASO PARTICOLARE)

$$K_B - K_A = \underbrace{\frac{1}{2} m v_B^2}_{\text{en. cinetica finale}} - \underbrace{\frac{1}{2} m v_A^2}_{\text{en. cinetica iniziale}}$$



\vec{F} costante (unica forza) nella stessa direzione e verso dello spostamento

Il moto è uniformemente accelerato, con velocità iniziale v_A

$$\Delta S = \frac{v_B^2 - v_A^2}{2a}$$

$$W = F \cdot \Delta S = m a \cdot \frac{v_B^2 - v_A^2}{2a} =$$

$$= m \left(\frac{v_B^2}{2} - \frac{v_A^2}{2} \right) =$$

$$= \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 =$$

$$= K_B - K_A$$

POSIZIONE INIZIALE $\xrightarrow{\Delta t}$ POSIZ. FINALE

S_A

$$S_B = \frac{1}{2} a \Delta t^2 + v_A \Delta t + S_A$$

$$\Delta S = S_B - S_A = \frac{1}{2} a \Delta t^2 + v_A \Delta t$$

VELOCITÀ FINALE

$$v_B = a \Delta t + v_A \Rightarrow \Delta t = \frac{v_B - v_A}{a}$$

Sostituisco Δt

$$\Delta S = \frac{1}{2} a \left(\frac{v_B - v_A}{a} \right)^2 + v_A \cdot \frac{v_B - v_A}{a} =$$

$$= \frac{1}{2} a \cdot \frac{v_B^2 + v_A^2 - 2v_B v_A}{a^2} + \frac{v_A v_B - v_A^2}{a} =$$

$$= \frac{v_B^2 + v_A^2 - 2v_B v_A + 2v_A v_B - 2v_A^2}{2a} = \frac{v_B^2 - v_A^2}{2a}$$

36

Un camion carico di massa 4600 kg viaggia in autostrada alla velocità di 90 km/h; a un certo punto il camion rallenta. I freni del camion sono in azione per 22 m e applicano al camion una forza pari al 30% della sua forza-peso.

► Qual è la velocità finale del camion in km/h? [80 km/h]

$$v_A = 90 \text{ km/h} = \frac{90}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$W_{\text{TOT}} = -m \cdot g \cdot 0,30 \cdot \Delta s$$

LAVORO RESISTENTE

$$\text{TH. EN. CINETICA} \Rightarrow \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 = W_{\text{TOT}}$$

$$v_B^2 - v_A^2 = \frac{2 W_{\text{TOT}}}{m}$$

$$v_B^2 = \frac{2 W_{\text{TOT}}}{m} + v_A^2$$

$$v_B = \sqrt{\frac{2 W_{\text{TOT}}}{m} + v_A^2} = \sqrt{\frac{2 \left(- (4600 \text{ kg}) \left(9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right) \right) (22 \text{ m}) (0,30)}{4600 \text{ kg}} + \left(\frac{90}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}} \right)^2} =$$

$$= 22,2629 \dots \frac{\text{m}}{\text{s}} = 22,2629 \dots \times 3,6 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 80,1467 \dots \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$\approx \boxed{80 \frac{\text{km}}{\text{h}}}$$